

GENERALITES

Ces rampes en aluminium sont utilisées pour charger et décharger des matériels.
Lire attentivement et respecter les instructions de cette notice.
Mettre les équipements de protection, gants et chaussures de sécurité.



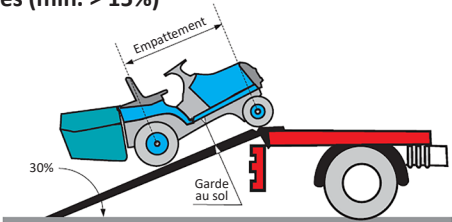
UTILISATION

- Connaître le poids de l’engin à charger.
- Respecter les capacités de charge de la rampe utilisée.
- L’angle d’inclinaison de la rampe doit rester inférieur à 30%, soit 16,5° et vérifier que l’engin peut gravir cette pente.
- Vérifier que la largeur utile des rampes est supérieure à la largeur des chenilles ou des roues (min. > 15%)

Pour calculer la longueur de la rampe, connaître la hauteur à franchir :
Longueur minimum de la rampe = Hauteur du sol au plateau x 100/30

Exemple : Hauteur du sol au plateau = 650 mm, Longueur = 650 x 100 /30= 2166 mm

Si l’empattement (distance entre les roues sur une même rampe) est inférieur à 500 mm, prendre en compte la charge concentrée. Diviser la valeur par deux, afin de connaître la charge concentrée sur une rampe.



Vérifier les capacités de charge concentrée et la charge répartie selon l’empattement défini selon le tableau de spécifications techniques.

MISE EN PLACE

Avant toute installation, serrer le frein à main du véhicule.
Poser la/les rampe(s) sur le bord du plancher du véhicule à charger et l’autre extrémité au sol.
La surface du sol doit être horizontale et stable.
Fixer les rampes au véhicule par un des trois moyens suivants :

1. Glisser la bride de sécurité entre la structure et le plateau de la remorque
2. Mettre une goupille ou un gros boulon à travers le trou de la rampe dans un trou percé sur le plateau du camion.
3. Attacher une chaîne du véhicule à l’anneau de la rampe (si la rampe est équipée d’un anneau)

CONSIGNE DE SECURITE

Afin d’éviter tout risque de rupture des rampes, il est strictement interdit de :

- Rouler avec des chenilles métalliques sur les rampes,
- Rouler sur le bord de la rampe uniquement : mauvaise répartition du poids,
- D’avoir une vitesse excessive lors de la montée et de la descente de l’engin, soit 2 km/h maxi autorisé,
- D’accélérer, ou de freiner brusquement.

Rampes légères sans rebord et légères pliantes sans rebord : Non adaptées aux mini pelles, chargeurs, rouleaux
Rampes avec rebords : Ne pas monter sur le rebord des rampes
Rampes grande largeur : Equiper la rampe de bandes caoutchouc pour l’usage de rouleau

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MODELE	CODE DUARIB	Dimensions (mm)				Charge maximum (kg) par paire							Poids (kg) par paire
		Longueur	Largeur		Hauteur rebord	Empattement (mm)							
			INT	EXT		>500	>750	>1000	>1250	>1500	>1750	>2000	
						(répartie)							
RAMPES LEGERES SANS REBORD	67630	1500	200	200		1000	1350	1535					10
	67631	2000	200	200		600	780	1000					13
	67632	2500	200	200		450	530	610					16
RAMPE LEGERE SANS REBORD PLIANTE	67660	2000	200	200		380	380	380					15
RAMPES SANS REBORD	67610	1500	250	310		1685	1685	1685	1685				18
	67611	2000	250	310		1600	1600	1600	1600				23
	67612	2500	250	310		1360	1360	1590	1600				28
	67616	3000	250	310		1050	1050	1180	1350				33
	67617	3000	320	400		3900	3900	3900	3900	3900			61
	67633	3500	320	400		3200	3200	3200	3500	3900			69
RAMPES AVEC REBORDS	67600	2500	250	310	24	1360	1360	1590	1600				28
	67601	3500	300	370	25	2700	2700	2700	3000	3280			55
	67602	3500	350	405	25	5120	5120	5120	5120	5120	5850	6825	92
RAMPES GRANDE LARGEUR	67618	3000	540	600		300	300	300	300				33
	67620	2500	640	700		150	150	150	150				23